



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-20/28.04.....2022 г.

ДО
Г-ЖА НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-57/04.04.2022 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Рехабилитация на Път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЧАПАНОВА,

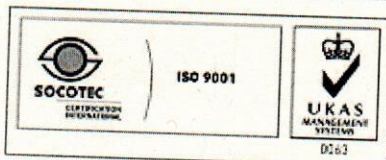
Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-20/04.04.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „б“ от същата наредба и Заповед № РД-70/24.01.2022 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП за „Рехабилитация на Път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на ИП е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване на Републикански път III – 807 „Върбица – Скобелево“, както и повишаване качеството на живот и здравната среда, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др.

ИП попада в следните землища: с. Върбица (ЕКАТТЕ: 76087) и с. Скобелево (ЕКАТТЕ: 66831), община Димитровград, област Хасково и с. Зетьово (ЕКАТТЕ: 30819), община Чирпан, област Стара Загора.

Начална точка на пътя е при км 0+000,00 – пътно кръстовище с път I-8 „Граница Сърбия – Калотина – Пазарджик - Пловдив-о.п. Хасково – Харманли – Свиленград - Капитан Андреево“, а крайна точка е при км 11+612,11 – пътно кръстовище с път III-663 „О.п. Чирпан – Димитровград – Симеоновград“. Общата дължина на участъка, предмет на настоящото ИП е 9349,81 м.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



Следните участъци за изключени от разработката:

от км 5+297,47 до км 5+897,39;

от км 9+335,36 до км 10+909,13;

от км 11+547 до км 11+612,11.

Съгласно представената информация трасето е проектирано чрез прави, циркулярни криви и преходни криви за проектна скорост 60 км/ч извън населените места и 50 км/ч в населените места.

Проектни габарити са 6,5 м/10,5 м; 6,5 м/9 м и 7,5 м/11 м в различните километражи. Банкетите ще се изпълнят с ширина 1,25 м в по-голямата част от трасето. Тротоарите в с. Върбица са с променливи ширини (2,30 до 7,00 м). Изпълнение са с тротоарни плочи и зелени. В с. Скобелево тротоарите са оформени като банкети. Предвидени са количества за възстановяване на тротоарни настилки в населените места, отговарящи на новата пътна нивелета в ръбовете на настилката. Съществуващите бордюри 18/35 при тротоарите да се подменят с нови.

Нивелетата е занулена в началото в съществуващия ръб на път I-8 и в началото и края на двата изключени участъка. В края на обекта е съобразена с проектно решение на кръстовището, което е разработено по отделен проект. В проектното решение са допуснати следните минимални стойности: минимален надлъжен наклон – 0,140 %, който е с дължина 28,57 м; максимален надлъжен наклон 5,27%.

За част от съществуващите кръстовища е предвидена промяна на геометрията:

- кръстовище на км 0+000 с път I-8 – запазва се съществуващото положение с малка промяна на капковидния остров и намаляване на радиуса на дясно завиващите от второстепенно направление. Остатъчната площ е предвидена за тротоар;

- кръстовище на км 5+104,59 с път PDV 1210 за гр. Първомай – запазва се съществуващото положение.

Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка се предвижда пълна пътна конструкция.

Предвидени са участъци за локален ремонт и реконструкция на пътната настилка:

- реконструкция с изграждане на зона А в участъци: от км 0+315 до км 1+180; от км 2+350 до км 2+470; от км 3+590 до км 3+730; от км 4+100 до км 5+297,47;

- локален ремонт Тип I за достигане на необходимата носимоспособност на земната основа – от км 5+897,39 до км 9+335,36; от км 10+909,13 до км 11+547.

Предвижда се използване на геомрежа и нетъкан геотекстил в участъците на връзка на старата и новата конструкция при км 0+315; км 1+180; км 2+350; км 2+470; км 3+590; км 3+370; км 4+100; км 5+297,47; км 5+897,39; км 9+335,36; км 10+909,13; км 11+547.

Оразмеряването на пътната настилка е направено за категория на движение „тежко“, оразмерително осово натоварване 10 т/ос, за експлоатационен период 15 години.

Предвидена е следната конструкция на пътната настилка при участъци за рехабилитация: плътен асфалтобетон тип „А“ – 4 см; неплътен асфалтобетон – мин. 4 см.

За участъците на реконструкция е избрана следната конструкция: плътен асфалтобетон тип „А“ – 4 см; асфалтова смес за долен пласт на покритието – 4 см; асфалтова смес за основен пласт – 8 см; трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 45 см; зона „А“ трошен камък с материал група А-1 – 50 см.

Към настоящия момент е изградена нова пътна варианта под АМ „Марица“ „Оризovo – Харманли“ от км 9+335.35 км 10+911.35 с конструкция като посочената по-горе. С оглед запазване на хомогенността на целия път дебелината на трошения камък ще бъде 45 см.

Предвидени са следните дейности при мост на км 6+099,16 - при L= 6м – р. Бяла: демонтаж на съществуващата конструкция; монтаж на монтажни елементи (панели) за нова връхна конструкция; изграждане на пътна плоча от бетон С 30/37, обединяваща монтажните панели и оформяне на безфугово преминаване при устоите на съоръжението; за постигане на плавен преход между пътна конструкция и съоръжение е възприето решение с вързана за връхната конструкция, преходна плоча. Връзката е оформена с армирана бетонна става, която е постигната посредством отслабване на сечението. Армировката е специфично конструирана с цел да гарантира необходимата надлъжна и напречна носимоспособност без да води до наличие на огъвна такава в отслабеното сечение. Пластът над новата преходна плоча и под асфалтовите пластове се запълва задължително с битумизиран трошен камък с цел предотвратяване на плъзгане при уплътняване; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон С35/45, W0.8, F 150 при съоръжение и преходни участъци, с вградени тръби за комуникации и монтаж на нов пешеходен-парапет; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см; изрязване на фуги в асфалта на посочените места и запълването им с битумна или полимер битумна паста; по всички открити стоманобетонни повърхности ще се полага защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2 за Принципи 1,2 и 8, а за тротоарните блокове, включително устойчивост на размразяващи соли; избор на подходяща система за отвеждане на повърхностните води преди и след съоръжението.

Предвидени са следните дейности при мост на км 7+650,30 - L=5x41.9=209.5 м – р. Марица: демонтаж и разваляне на пътна конструкция, асфалтова настилка, насипен материал, коритообразни профили, надлъжни греди; ремонт на ключови елементи по главните ферми; ревизиране и обслужване на лагерни устройства, включително калибриране или подмяна при необходимост; Премахване на стара антикорозионна система; Подготовка на основата за полагане на нова антикорозионна система чрез обезмасляване и нанасяне на грунд съгласно изискванията за антикорозионната система представени в проекта; Полагане на нова антикорозионна система, съгласно изискванията представени в проекта; Монтаж на надлъжни гредови елементи за пътна конструкция; Полагане на армировъчен скелет за изграждане на нова пътна плоча; Монтаж на дилатационни фуги и фиксирането им спрямо конструкцията; Изливане на бетон за новата пътна конструкция; Зоните за монтаж на отводнителни в плочата се обработват и подготвят за гарантиране на монтиране на мостови отводнителни в предварително заложен за това в плочата отвори; Инсталиране на колекторна отводнителна система; Полагане на асфалтови пластове; Подмяна на тротоарни панели; Ремонт на съществуващи парапети; Инсталиране на предпазна ограда; Изместване на земни маси с цел възстановяване нормалното течение на реката; Заскаляване на фундаментите на стълбовете; Възстановяване на бетонно покритие в зоната на устоите и стълбовете.

Предвижда се подмяната на ограничителни системи за пътища. Предвижда се демонтиране и подмяната съществуващите стоманени предпазни огради. С цел осигуряване безопасността на движение се предвижда замяната на повредените пътни знаци и монтажът на нови ограничителни системи за пътища в участъците с повишена опасност. Предвижда се нова постоянна организация на движението, със запазването на съществуващите годни пътни знаци, допълването им с нови, както и изпълнение на нова хоризонтална пътна маркировка. Съществуващите бетонови бордюри в населените места ще бъдат подменени.

В обхвата на участъка има съществуващи пресичания с ел. проводни – 20 kV. Не е необходимо същите да бъдат реконструирани.

Предвижда се реконструкция на съществуващия водопровод по път III – 807 „Върбица – Скобелево“ в участъците от км 0+153 до км 0+590 и от км 5+000 до км 5+240.

В разглеждания участък новите пожарни хидранти са 3 бр., като накъм всеки е предвиден спирателен кран, заедно със шиш и чугунено гърне. Водовземанията се извършват с фасонни части. Пожарните хидранти ще бъдат поставяни на тротоара на 0,50 см от бордюрната линия.

На всички парцели са предвидени сградни водопроводни отклонения – 18 бр. Предвидена е дължина до 2,00 м след регулационната линия или водомерната шахта. Дължината на отклоненията от дясно на водопровода е около 5-6 м, а на тези от ляво средно 9 м, заради различната ширина на улицата и тротоарите.

При промяната на наклона от низходящ във възходящ или в ниска точка в края на водопровода се монтира пожарен хидрант DN70/80, действащ като калник, който служи за изпразване на водата.

Реализирането на ИП е свързано със земни работи, включващи изкопни и насипни дейности. Не се предвижда използване на взрив. Предвидените ремонтни дейности ще се извършват в обхвата на транспортната територия и не се налагат допълнителни отчуждения.

При извършването на предвидените дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура. Основните строителни материали са – бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетонови разтвори. Не е предвидено отнемане на земни маси.

В хода на работа на строителната техника се очаква да се емитира прах с различен фракционен състав и изхвърляне на отработени газове. По време на експлоатацията на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества.

Отпадъците генерирани в процеса на строителните работи ще бъдат извозвани, съхранявани и третирани от фирма, лицензирана за тази дейност.

Не се очаква генериране на отпадъчни води. За отводняването на пътя е предвидено почистване на съществуващите и направа на нови монолитно изпълнение облицовани окопи при насип с дренаж, както и почистване и ремонт на съществуващите водостоци. Начинът и видът на отводняване се запазват. Предвидено е двустранно изграждане на монолитно изградени окопи по цялата дължина на трасето и окопи с дренаж, когато пътното платно е в изкоп, които се заустват към съществуващите дерета. Предвидено е и изграждане на нови ревизионни шахти дренаж и заустване на дренажите. Предвижда се изграждане/подмяна на 4 нови съоръжения и уширения на единия от водостоците: при км 1+120 – нов тръбен водосток \varnothing 100; при км 5+938 – пл. водосток L=4 м двустранно уширение; при км 7=142 – нов тръбен водосток \varnothing 100; при км 9+024 – кахон 1,5/1,5 м; при км 11+465 – но тръбен водосток \varnothing 100.

В с. Върбица се предвижда подмяна на съществуващите бетонови бордюри 18/35, както и направа на нова отводнителна решетка, която да отвежда водата събрана в ляво при км 0+510 чрез събирателна шахта и посредством тръба \varnothing 160 до водостока при км 0+487,41. При км 0+630 се предвижда направа на напречен отводнител. В с. Скобелево се предвижда изграждане на два напречни отводнителя съответно при км 4+700 и при км 5+217 и на три броя изпарители съответно – ляво при км 4+785 с размери Ш/Д/Д 3,5/28,0/1,2 м и откоси 1:1 и 1:1,5; ляво при км 5+285 с размери Ш/Д/Д 4,5/15,0/1,4 м и откоси 1:1 и 1:1,5 и дясно при км 5+292 с размери Ш/Д/Д 2,65/10,0/0,9 м и откоси 1:1 и 1:1,5. Изпарителите ще бъдат изпълнени с изкоп, профилиране, полагане на еднослойна неармирана полимерна мембрана на основата на висококачествен пластифициран поливинилхлорид и речни камъни.

Предвижда се монтаж на нови предпазни огради при височина на насипа по-голяма от 1,5 м. При високи насипи се предвижда възстановяване и допълване на отводняването с

бетонни бордюри 8/16 и каскадни улеи тип „италиански“. Предвижда се възстановяване на съществуващите предпазни окопи.

По време на строителството, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника – петролни масла и различни горива. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение за „Рехабилитация на Път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11“ **не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС**, поради следното: Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Не се предвижда използване на взрив. Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството. Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство. При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонни смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетонните разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатацията на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества. Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма. Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване. За надлъжното отводняване на пътя се предвижда почистване на съществуващите и направа на нови монолитно изпълнени облицовани окопи при насип с дренаж. Предвижда почистване и ремонт на съществуващите водостоци. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.**

Настоящото ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, **но попада в границите на защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение на Министерския съвет № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.), изм. с РМС № 588/06.08.2021 г. (обн. ДВ, бр. 67/2021 г.);

- по периферията на защитена зона BG0000435 „Река Каялийка“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение на Министерския съвет № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.), изм. с РМС № 588/06.08.2021 г. (обн. ДВ, бр. 67/2021 г.);

- BG0002081 „Марица - Първомай“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/11.12.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 13/2009 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и ал. 5 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на ИП:

- **е допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0002081 „Марица - Първомай“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

- съгласно становище с изх. № ПУ-01-556-(1)/05.07.2022 г. на Басейнова дирекция „Източнореломорски район“ (БДИБР), заведено в деловодната система на МОСВ с вх. № ОВОС-20/06.07.2022 г., ИП „Рехабилитация на Път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11“ **е допустимо** от гледна точка на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнореломорски район (ИБР) 2016-2021 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на ИБР 2016-2021 г. и постигане на целите на околната среда, Закона за водите и подзаконовите нормативни актове към него и реализирането му няма да окаже негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за постигане на тяхното добро състояние при спазване на разпоредбите на Закона за водите и при спазване на условията посочени в цитираното становище.

Настоящото ИП е свързано с рехабилитация на Път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000,00 до км 11+612,11 и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия за движение и добро отводняване. Предвид факта, че ИП ще се реализира в обхвата на транспортната територия без да се налагат допълнителни отчуждения, не се очаква същото да доведе до трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове; да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; реализацията на ИП няма да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите; очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на рехабилитацията; не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитените зони планове, програми проекти и ИП, не се очаква същите да предизвикат отрицателни кумулативни въздействия, т.к. с настоящото ИП не се очакват въздействия върху защитените зони и техния предмет и цели на опазване.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП, както и че възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП за „Рехабилитация на Път III – 807 „Върбица – Скобелево“ от км

0+000,00 до км 11+612,11“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ТОМА БЕЛЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите